

Annexe aux Instructions de course type
VOILE LEGERE 2021 – 2024

Championnat Départemental Voile Performance

Inter-série Dériveurs

Dimanche 17 Novembre 2024

Baie de QUIBERON / grade 5b

Autorité Organisatrice : Yacht Club de Carnac

Chpt départemental deriveurs
nov 2024
Groupe WhatsApp



1. Règle sanitaire :

1.1 Les règles concernant la crise sanitaire (protocole FFV).

1.2 Pas de panneau officiel, les documents officiels seront sur le site **Groupe WHATSAPP** :
<https://chat.whatsapp.com/KoZu5qKCA1i6wsgAWQA15I> à partir de la fin des inscriptions,
ainsi que les résultats et les convocations jury.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Voir 1.2 ci dessus

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Emplacement du mât de pavillons : A l'Est du parking du YCCarnac

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Programme des courses

	Horaires	Désignation
Dimanche 17 novembre	11h00	1 ^{er} signal d'avertissement

5.2 Heure limite du dernier signal d'avertissement : 16 h 00

6. PAVILLONS DE CLASSE

- Open Skiff : Blanc siglé Open Skiff
- IND Fast : Violet
- IND Médium : Vert

8. LES PARCOURS

8.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.

8.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Pour chaque classe, le parcours à effectuer sera inscrit sur un tableau à l'arrière du bateau comité.

9. MARQUES

Les marques utilisées sont définies sur les plans de parcours donnés en Ans oui, I DVDnexes

11. LE DEPART

11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord.

11.2 [DP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

11.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS.

11.4 Pour les départs, les différentes classes pourront être regroupés en un départ commun y compris avec les Finns, exceptés les Open Skiff qui auront leur propre départ

13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon bleu sur le bateau du comité de course à l'extrémité bâbord et le côté parcours de la marque d'arrivée à l'extrémité tribord.

14. SYSTEME DE PENALITE

- 14.1 La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.
- 14.2 Application de la charte des entraîneurs.

15. TEMPS LIMITES

15.1

Classe	Temps cible	Temps limite du premier pour finir
Toutes	30 mn	45mn

15.2 Délai pour finir après le premier : 30 mn

15.3 Tout bateau ne finissant pas dans le délai de 30mn après le premier de sa série sera classé DNF

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION (Voir IC Type ci-dessus)

- 16.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles à l'étage du YCCarnac. Les réclamations et les demandes de réparations ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite approprié. Dans la mesure où il n'y a pas de jury sur cette épreuve, les éventuelles réclamations seront jugés ultérieurement par le conseil départemental d'arbitrage.

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1

17.2 Courses retirées

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

18. REGLES DE SECURITE

18.1 [NP] Le port d'un équipement individuel de flottabilité est obligatoire, sauf brièvement pour changer ou ajuster un vêtement ou un équipement personnel, cela modifié la règle 40.

18.2 [DP] [NP] Un émargement (sortie et retour) sera mis en place suivant les modalités décrites ci-après : Pour effectuer un contrôle des concurrents inscrits quittant la terre pour aller courir et revenant à terre après avoir couru, ceux-ci doivent apposer leur signature sur une liste des concurrents inscrits mise à leur disposition au rez-de-chaussée du YCCarnac.

Emargement départ : 1 heure avant le premier signal de départ valide du jour.

Délais pour émarger : Les concurrents doivent émarger dès leur retour à terre, et au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier.

Pénalités pour non émargement :

Une omission à l'émargement entraînera une pénalité de 90 % du nombre des inscrits jusqu'à une disqualification.

Cette pénalité est applicable :

- à la première course du jour pour une omission d'émargement départ
- à la dernière course du jour pour une omission d'émargement retour
- à l'ensemble des courses du jour pour omission d'émargement départ et retour

Ceci modifie la RCV 631

18.3 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course ou au PC terre aussitôt que possible et sur la feuille d'émargement.

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : Flamme YCC ou marquage YCC sur coque.

23. ACCOMPAGNATEURS

23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés par une flamme ou un sigle YC Carnac.

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

23.4 **[DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :**

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau

- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

26. PRIX

Description des prix : les 3 premiers du classement officiel (si il y a plus de 7 bateaux dans la catégorie) pour :

1^{er} / 2^{ème} / 3^{ème} Open Skiff

1^{er} / 2^{ème} / 3^{ème} IND Fast (si plus de 5 bateaux)

1^{er} / 2^{ème} / 3^{ème} IND Médium (si plus de 5 bateaux)

Sinon 1^{er} / 2^{ème} / 3^{ème} IND

L'organisateur se réserve le droit d'offrir d'autres prix.

Arbitres désignés :

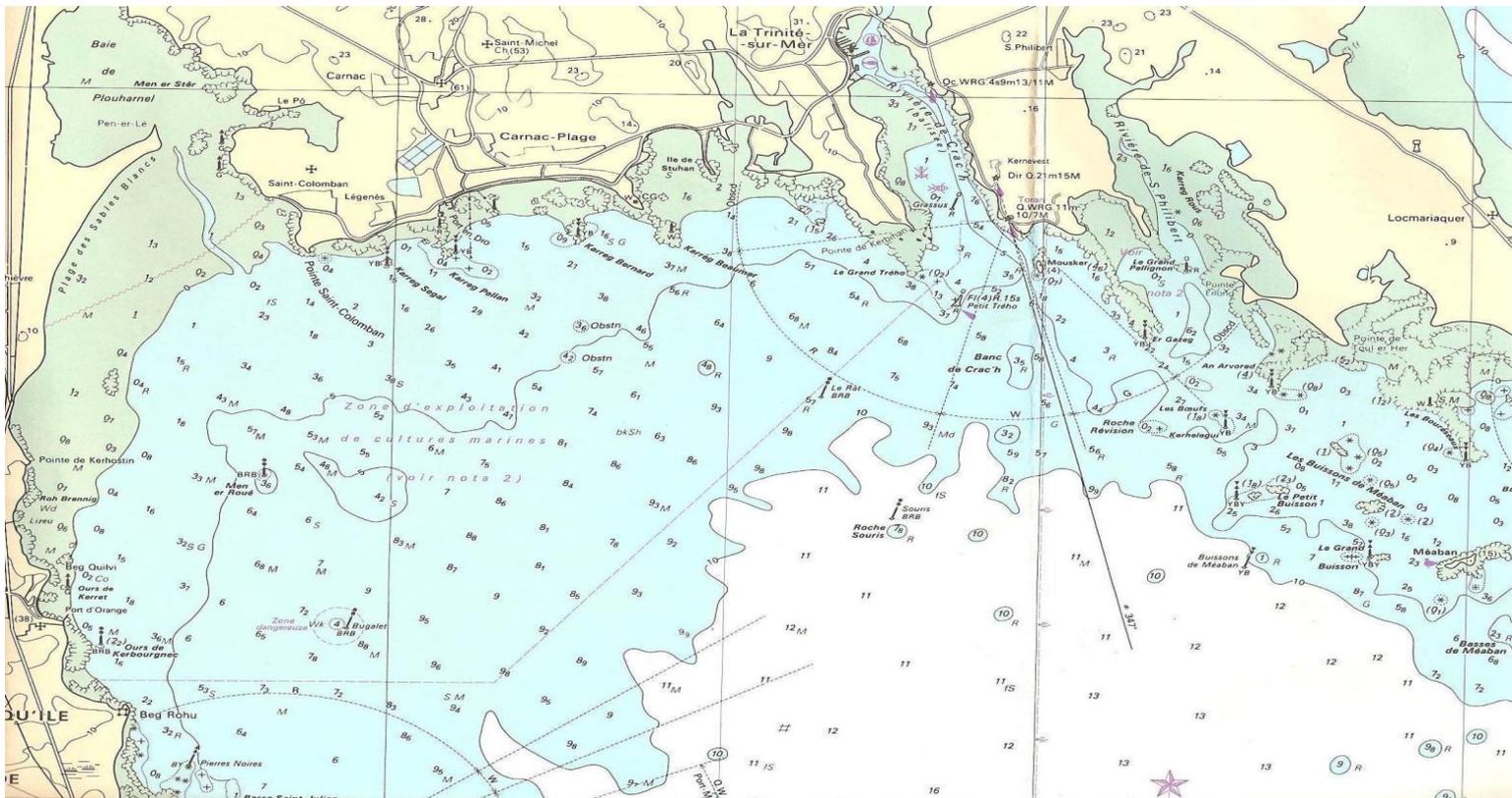
Président du comité de course : T. Marmonteil

Comité de course adjoint : G. Guerin

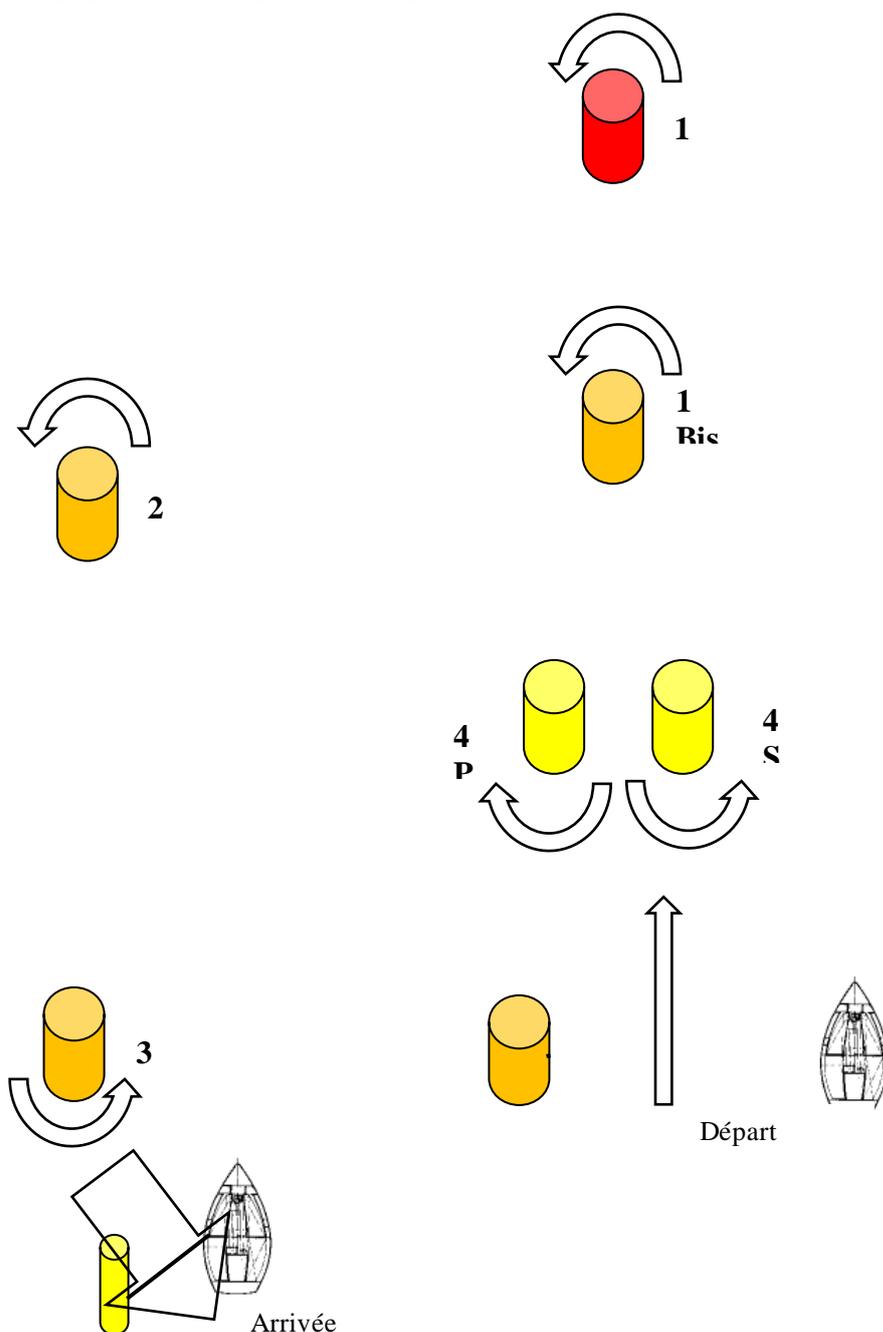
Comité de course adjoint : T.Chanel

Secrétaire de comité : E. Andert

ANNEXE « ZONES DE COURSE »



Parcours du Dimanche 17 novembre



Parcours (affichés sur Bateau Comite)

- I1** : Départ – 1- Porte 4S/4P- 1-2-3- Arrivée
- I2** : Départ – 1- Porte 4S/4P- 1- Porte 4S/4P- 1-2-3- Arrivée
- I3** : Départ – 1bis – Porte 4S/4P – 1bis – 2 – 3 - Arrivée
- O1** : Départ – 1-2-3-2-3- Arrivée
- O2** : Départ – 1Bis-2-3-2-3- Arrivée

Bouées :

Départ	1	1Bis	2	3	4S et 4 P	Arrivée
Orange	Rouge	Orange	Orange	Orange	Jaune	Crayon Jaune